

MANUALE D'USO

FORNO BRIGHT K5/ 50 /68



PIZZA TECH, nel seguito indicata con il termine Costruttore, produce il forno BRIGHT K.5 , ringrazia per la fiducia accordata acquistando questo prodotto.

Il forno BRIGHT K.5 è stato progettato e costruito in conformità alle direttive e normative europee di competenza, per quanto ad esso applicabili. Tutti i forni sono sottoposti a test di qualità, ma se, nonostante i controlli, il suo forno dovesse presentare dei difetti di funzionamento, La invitiamo a rivolgersi al tecnico competente autorizzato più vicino alla vostra sede, o contattare il produttore.

Il costruttore, con il presente manuale d'uso, intende fornire gli elementi tecnici per un corretto utilizzo e manutenzione del proprio forno. L'utilizzatore ha il dovere e la responsabilità di ottemperarle. Insieme alla descrizione delle caratteristiche, del funzionamento, e della manutenzione del forno, sono evidenziati, in particolare, gli aspetti legati alla tutela della sicurezza e dell'ambiente.

Prima dell'utilizzo del prodotto, ed ogniqualevolta necessiti la sua consultazione, è importante leggere il presente Manuale. Attenersi attentamente alle istruzioni tecniche contenute e seguire scrupolosamente tutte le indicazioni riportate

IL SIMBOLO  RIGUARDA AVVERTIMENTI PER LA SICUREZZA DEGLI OPERATORI, UTILIZZATORI E MANUTENTORI DEL PRODOTTO.

 **CONSERVARE CON CURA IL PRESENTE LIBRETTO PER OGNI ULTERIORE CONSULTAZIONE**

 **PER EVENTUALI RIPARAZIONI RIVOLGERSI ESCLUSIVAMENTE AD UN CENTRO ASSISTENZA AUTORIZZATO DAL COSTRUTTORE, E RICHIEDERE L'UTILIZZO DI RICAMBI ORIGINALI**

 **IL MANCATO RISPETTO DI QUANTO SOPRA COMPROMETTE LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.**

 **CONTATTARE LA DITTA COSTRUTTRICE OPPURE IL VOSTRO RIVENDITORE DI FIDUCIA, PER AVERE L'INDIRIZZO DEL TECNICO COMPETENTE AUTORIZZATO PIÙ VICINO ALLA VOSTRA SEDE.**

 **IL COSTRUTTORE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE IN QUALUNQUE MOMENTO, E SENZA PREAVVISO, IL CONTENUTO DELLE PRESENTI ISTRUZIONI D'USO.**

GARANZIA Norme e regolamentazione

La ditta PIZZA TECH, più sotto citata come costruttore, garantisce il proprio prodotto, in condizioni d'uso normale, come da norme e dati tecnici specificati nella presente documentazione illustrativa (non vi sono garanzie per un uso diverso da quello descritto nella documentazione del costruttore), per un periodo di 12 mesi per il forno e 6 mesi per la resistenza del preriscaldamento elettrico, dalla consegna della merce.

Il certificato di garanzia deve essere conservato con cura dal cliente e citato o esibito in caso di richiesta d'intervento in garanzia.

Il suo smarrimento o alterazione tale da procurarne illeggibilità comporta l'immediato decadimento della garanzia.

La garanzia contempla la riparazione o la sostituzione gratuita di quelle parti che, ad insindacabile giudizio del costruttore, risultino difettose per vizi di fabbricazione o materiale.

La garanzia copre le parti meccaniche, elettriche ed elettroniche.

Non sono coperte da garanzia le eventuali avarie causate da noncuranza, negligenza, incidenti del traffico, danni della natura, tumulti, guerre o vandalismo. Sono inoltre esclusi i danni causati alla vernice, dovuti all'uso corrente.

La garanzia non copre il veicolo sulla quale è installato il forno BRIGHT K.5

Per ottenere l'intervento tecnico in garanzia, dovrà essere inoltrata richiesta scritta al costruttore oppure al concessionario di zona.

Il costruttore, a proprio insindacabile giudizio, deciderà se riparare o sostituire i componenti o l'intero forno.

È esclusa qualsiasi diversa ed ulteriore responsabilità del costruttore, e così anche per i danni diretti o indiretti.

Il forno Bright K.5 si deve sempre utilizzare in condizioni di ottima ventilazione. l'inosservanza di questa condizione d'uso, libera il costruttore da eventuali pretese dell'utilizzatore, inerenti alla fuoriuscita di sostanze nocive dal forno.

L'eventuale sostituzione dell'intero forno non comporta il prolungamento od il rinnovo delle condizioni di garanzia.

Nel corso della validità della garanzia, sono a carico del cliente le spese di spedizione ed i rischi del trasporto relativi ai componenti o al forno da sostituire, nonché alle parti difettose e sostituite che obbligatoriamente dovranno essere restituite al costruttore.

Sono, altresì, a carico del cliente le spese di trasferta dei tecnici addetti alla manutenzione del forno.

L'utilizzatore è tenuto a seguire scrupolosamente la manutenzione ordinaria e straordinaria del forno come dal presente manuale.

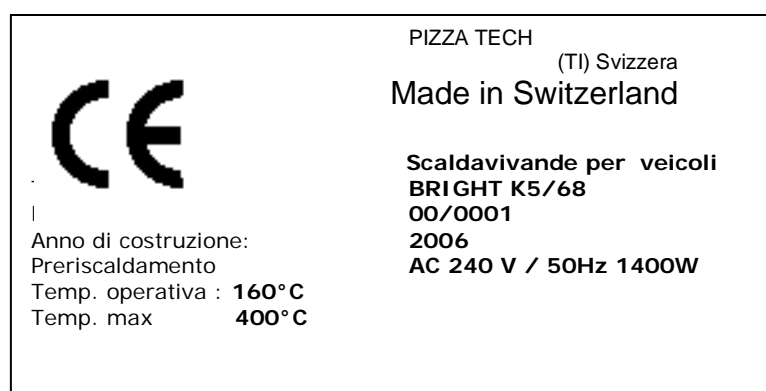
00 INDICE

00	Indice	pag. 3
01	Descrizione	
01	Identificazione del forno	pag. 4
02	Descrizione del forno	pag. 4
03	Dotazioni del forno	pag. 5
04	Limiti d'uso	pag. 5
05	Note ambientali	pag. 5
06	Caratteristiche tecniche	pag. 6
07	Principi di sicurezza	pag. 6
02	Installazione	
01	Documenti di consegna	pag. 7
02	Installazione	pag. 7
03	Collegamenti	pag. 7
03	Funzionamento	
01	Sicurezza	pag. 8
02	Comandi	pag. 8
03	Riscaldamento	pag. 9
04	Raffreddamento	pag. 9
05	Utilizzo del forno	pag. 9
06	Anomalie di funzionamento	pag.10
04	Manutenzione	
01	Smontaggio	pag.11
02	Pulizia	pag.11
03	Manutenzione ordinaria	pag.11
04	Manutenzione straordinaria	pag.11
05	Rischi residui	
01	Tabella rischi residui	pag.12

01 DESCRIZIONE**01.01 Identificazione****FORNO SCALDAVIVANDE CON SISTEMA A SCAMBIATORE DI CALORE**

La figura sottostante mostra la targa di identificazione del forno.

Essa è posta sulla sua parte posteriore della cassa in legno



LA MATRICOLA ED IL NUMERO DI SERIE, STAMPIGLIATI SULLA TARGA, DEVONO ESSERE SEMPRE CITATI, OGNI VOLTA CHE INTERPELLATE IL COSTRUTTORE OD IL VOSTRO RIVENDITORE DI FIDUCIA, PER OTTENERE INFORMAZIONI O PER ORDINARE PEZZI DI RICAMBIO

01.02 Descrizione del forno

Il forno BRIGHT K.5 è stato ideato con lo scopo di mantenere una temperatura ideale per il trasporto a domicilio in appositi contenitori, di pizze e pasti caldi pronti al consumo. Evitare contenitori stampati e non idonei al trasporto di cibi in forni ad alta temperatura.

Il forno è portato in temperatura operativa da una resistenza elettrica alimentata a 220V-1400W (nei modelli con preriscaldamento), e mantenuta da uno speciale scambiatore di calore alimentato dai gas di scarico della vettura stessa. Il forno è interamente costruito con acciaio inossidabile AISI 304, mentre il rivestimento esterno di legno wisa form 15mm, verniciato a caldo.

Il forno è stato progettato e costruito tenendo principalmente presente la salvaguardia dell'utente finale; per questo motivo il forno è dotato di sicurezze al fine di evitare danni corporali, ustioni o shock.

01.03 Dotazione del forno

SCALDAVIVANDE BRIGHT K.5	◆ di serie	◇ a richiesta
• Preriscaldamento con resistenza elettrica Walser 220 V – 1400 W Walser		◇
• Ventilazione con depressoire esterno	◆	
• 1 divisione orizzontale in lamiera INOX AISI 430 2 mm	◆	
• Ripiani supplementari INOX AISI 430 2 mm		◇
• Divisori verticali INOX 430 2 mm modulari		◇

01.04 Limiti d'uso

L'uso del veicolo con forno BRIGHT K.5 è autorizzato esclusivamente entro i limiti di velocità consentiti dalla legge ed al solo uso per il trasporto di alimenti caldi.

01.05 Note ambientali

▽ RUMORE	Il valore medio di rumore, misurato in cabina, con ventilazione inserita, e nel traffico cittadino. 60 db
▽ FUORI SERVIZIO SMALTIMENTO	<p>Alla fine della vita del forno è necessario:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scollegare dalla rete d'alimentazione elettrica la resistenza e tagliare il cavo d'alimentazione. • Smontare la resistenza elettrica • Smontare la parte di legno • Selezionare i materiali per tipo ed inviarli alla rottamazione o smaltirli in accordo alla normativa vigente locale o nazionale. Il lamierato Inox è un materiale pregiato ed è ritirato a pagamento dalle ditte specializzate di rottamazione.

01.06 Caratteristiche tecniche

Forno K.5/50 dimensioni interne 850 x 510 x 409

esterne 926 x 574 x 548 altezza con telaio da 728 a 668 mm

Peso kg 70.00 Carico utile kg 30.00

Forno K5./68 dimensioni interne 850 x 677 x 409

esterne 926 x 735 x 548 altezza con telaio da 728 a 668 mm

Peso kg 100.00 Carico utile kg .60.00

Temperatura di esercizio da 120 a 160 gradi, uso del veicolo conforme alle norme di circolazione stradale.

Temperatura massima 400 gradi

La temperatura media dipende dalle stagioni e dalla zona geografica.

Scambiatore INOX AISI 304 spessore lamiera 3mm pressione di prova 1.5 bar

Collegamento al motore con tubo flessibile INOX Protex 40 mm

Cassa forno e separazioni INOX AISI 430 lucido

Rivestimento esterno in multistrato Wisa Wire 15 mm avvitato ai pannelli in acciaio.

Telaio di supporto in lamiera zincata St02Z spess. 2mm

Tiranti di sicurezza in acciaio INOX 430 o cinture sicurezza del veicolo (CH)

01.07 Principi di sicurezza

Il costruttore consiglia l'uso di contenitori per il trasporto di cibi esenti da stampati pubblicitari a colori o bianco e nero che all'interno del forno per effetto della temperatura possono generare esalazioni dannose a danno del conducente e del prodotto destinato al cliente.



PRIMA D'UTILIZZARE IL VEICOLO MUNITO DEL FORNO BRIGHT K.5, ED OGNIQUALVOLTA SI PRESENTI UN DUBBIO CIRCA IL SUO FUNZIONAMENTO, È FATTO OBBLIGO AD OGNI OPERATORE DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO. DIFFONDERE E RENDERE NOTO ALLE PERSONE INTERESSATE QUANTO CONTENUTO.



IN FASE DI RICERCA O DI RIMOZIONE DI QUALSIASI CAUSA D'AVARIA O INCONVENIENTE INERENTE IL FORNO, ADDOTTARE TUTTE LE PRECAUZIONI IDONEE A PREVENIRE QUALSIASI DANNO ALLE PERSONE O ALLE COSE. TOGLIERE LA TENSIONE ELETTRICA (PER IL MODELLO CON PRERISCALDAMENTO ELETTRICO) ED ASPETTARE CHE LA TEMPERATURA DEL FORNO SCENDA SOTTO I 30 GRADI CENTIGRADI.



AL TERMINE DI QUALSIASI INTERVENTO CHE COMPORTI LA RIMOZIONE O LA NEUTRALIZZAZIONE DI QUALUNQUE COMPONENTE CORRELATO ALLA SICUREZZA (CINTURE DI SICUREZZA, FISSAGGI AL TELAIO, BANDE DI PROTEZIONE, ECC), PROVVEDERE AL RIPRISTINO, ACCERTANDOSI DEL CORRETTO POSIZIONAMENTO E DELL'EFFICACIA.



È ASSOLUTAMENTE PROIBITO NEUTRALIZZARE, RIMUOVERE, MODIFICARE O RENDERE COMUNQUE INEFFICIENTI QUALSIASI DISPOSITIVO DI SICUREZZA, PROTEZIONE O CONTROLLO DEL FORNO. TUTTI I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE E DI SICUREZZA DEVONO ESSERE MANTENUTI IN PERFETTA CONDIZIONE E COSTANTE EFFICIENZA



LA CHIUSURA E L'APERTURA DELLO SPORTELLO È DA EFFETTUARE UNICAMENTE CON L'APPOSITA MANIGLIA. ALTRI SISTEMI POTREBBERO CAUSARE INFORTUNI ALLE DITA O ALLE MANI.



DURANTE IL PRERISCALDAMENTO O QUANDO IL FORNO È CALDO, NON APPOGGIATE LE MANI O LE DITA SULLE PARTI METALLICHE PERCHÉ ESISTE IL PERICOLO DI SCOTTATURA.

02 INSTALLAZIONE**02.01 Documenti di consegna**

All'atto del ritiro della vettura con il forno installato, sono consegnati come parte integrante della fornitura, i seguenti documenti:

- Manuale d'Uso e manutenzione, contenente la Dichiarazione di conformità del prodotto alle direttive CE di competenza.
- Certificato di garanzia per 12 mesi del forno e 6 mesi per la resistenza di preriscaldamento.

02.02 Installazione

- Il forno è installato in maniera fissa nella vettura sfruttando punti d'appoggio esistenti e collegato alle cinture di sicurezza (CH) e tiranti acciaio (CEE) del veicolo per assicurare maggiore stabilità in caso d'urto con altri veicoli od oggetti. Il montaggio deve essere eseguito solo da personale autorizzato dal costruttore. Il forno è installato solo su veicoli con regolare certificato di conformità. Non può essere montato su alcun veicolo senza preavviso favorevole del produttore.

02.03 Collegamenti (forno con preriscaldamento)

Una volta posto il veicolo in un luogo asciutto, collegare il cavo della resistenza elettrica alla rete d'alimentazione dopo:

- Essersi accertato che la tensione e la frequenza della rete d'alimentazione elettrica corrispondano a quelle indicate sulla targa.
- Essersi accertato che la presa di corrente sia collegata a terra.

DDTECNICA NON SI ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA IN CASO DI INCIDENTI PROVOCATI DA IMPANTI NON CONFORMI E SENZA SALVAVITA.

Il costruttore prescrive che la linea elettrica d'alimentazione sia eseguita da personale qualificato e che l'impianto sia dotato di protezioni adeguate, in accordo con la normativa vigente locale o nazionale. Questa prescrizione è da considerarsi imperativa in quegli impianti elettrici che si affacciano in pubblica via.



ALLACCIARE LA RESISTENZA SOLO AD IMPIANTI ELETTRICI COLLAUDATI DALLE AUTORITA ED **EQUIPAGGIATI CON SISTEMI DI SICUREZZA SALVAVITA.**



FARE RIFERIMENTO ALLE NORMATIVE ELETTRICHE DEL PAESE



NON RIMUOVERE LE PROTEZIONI DURANTE IL PRERISCALDAMENTO.

03 FUNZIONAMENTO

03.01 Sicurezza

La parte elettrica del forno BRIGHT K.5 (modello con preriscaldamento) è isolata e ben protetta da possibili contatti fisici. I tubi di collegamento dei gas di scarico all'interno della vettura sono protetti da un involucro di materiale isolante.

Il telaio del forno è fissato su punti di sicurezza pre-esistenti nel veicolo.

Le cinture di sicurezza(CH) o tiranti (UE) fissate ad appositi punti saldati alla cassa metallica del forno, garantiscono un'adeguata protezione in caso d'urto della vettura.

Il forno è dotato di ventilazione con tubo depressore che permette di controllare la temperatura ed elimina i rischi d'accumulo d'eventuali gas nocivi alla salute, aiuta l'evacuazione degli odori degli alimenti e riduce notevolmente la temperatura nell'abitacolo.

La scelta del legno quale materiale di rivestimento esterno è stata dettata, oltre che da richieste termiche e foniche specifiche, da considerazione estetiche e da motivi di sicurezza in caso d'impatto.



NON MANOMETTERE NESSUNA PARTE DEL FORNO.



NON TOCCARE I TUBI DI COLLEGAMENTO DEI GAS DI SCARICO O PORRE NELLE VICINANZE OGGETTI CHE POTREBBERO FONDERSI, DEFORMARSI O INCENDIARSI PER AUTOCOMBUSTIONE.



È CONSIGLIATO L'USO DI GUANTI TERMOPROTETTIVI QUANDO SI TOGLIE LA MERCE DEL FORNO O SI DEVE TOCCARE PER QUALCHE MOTIVO LE SUE PARTI METALLICHE.



LA VETTURA SULLA QUALE È MONTATO IL FORNO, DEVE ESSERE MUNITA DI UN ESTINTORE FACILMENTE ACCESSIBILE. NON ESISTONO DISPOSIZIONI PARTICOLARI SUL TIPO DI ESTINTORE DA UTILIZZARE.



QUANDO IL FORNO È IN FUNZIONE E NON NECESSITANO TEMPERATURE ALTE SI CONSIGLIA L'INSERIMENTO DELLA VENTILAZIONE DEL FORNO. LA VENTILAZIONE DEL VEICOLO DEVE ESSERE ACCESA ALMENO NELLA POSIZIONE DI FLUSSO DI ARIA MINIMO IN MODO DA AVERE SEMPRE SUFFICIENTE VENTILAZIONE NEL VEICOLO.



IL COSTRUTTORE DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ QUALORA NON SI SIANO RISPETTATE LE NORME DI SICUREZZA SOPRA ELENCAE



E' SEVERAMENTE VIETATO TOGLIERE IL COPERCHIO SULLA PRESA DELLA PROLUNGA DI ALLACCIAMENTO DEL FORNO.

03.02 Comandi

COMANDO	AZIONE	POSIZIONE
Resistenza per il preriscaldamento	Collegare la spina 240V 50hz alla rete elettrica.	Sopra il forno . presa blu di sicurezza.
Maniglia per l'apertura dello sportello	Tirare la maniglia verso se stessi per aprire lo sportello	Lato superiore dello sportello

03.03 Riscaldamento del forno

Il costruttore non ha volutamente previsto nessun dispositivo automatico allo scopo, di eliminare guasti tecnici e usi impropri, di conseguenza il fermo della vettura. Nessun dispositivo speciale è necessario.

a) Preriscaldamento elettrico (se presente)

Collegare la spina elettrica del preriscaldamento per circa 40 minuti, il forno raggiungerà una temperatura di circa 180 gradi ciò a dipendenza delle stagioni e zone geografiche.

Non chiudere il portellone posteriore con il cavo elettrico allacciato.

PERICOLO DI DANNEGGIAMENTO DEL CAVO ELETTRICO. PERICOLO DI CORTOCIRCUITO. PERICOLO DI FOLGORAZIONE.

Staccare la spina dall'impianto fisso prima d'ogni partenza e quando si finisce di lavorare. Non lasciare allacciato il forno senza supervisione.

b) Mettere in moto la vettura

Qualche minuto dopo l'accensione della vettura nella qual è montato il forno BRIGHT K.5, comincia la fase di riscaldamento. Ci vorrà del tempo prima che lo scambiatore di calore accumuli sufficiente energia per riscaldare tutta la parte metallica di cui è composto.

Tempo di riscaldamento a 100 Km/h in autostrada 10 minuti = 130/150 gradi.

d) Spostamento

Il forno è progettato per funzionare alle velocità dettate dalla legge ed è perciò inutile l'utilizzo del veicolo al di fuori di tali limiti. Un comportamento corretto e l'osservanza dei limiti di velocità è un dovere nei confronti della comunità e sarà apprezzato anche dai vostri diretti clienti.

Durante la marcia, il volume di gas nello scambiatore aumenta e di conseguenza anche la temperatura. Secondo l'andamento e di quanti chilometri si percorrono (ciclo urbano), il forno raggiunge e mantiene la temperatura operativa, che si aggira sui 120/150 gradi centigradi. Le temperature sono influenzate dalle condizioni meteorologiche stagionali. (temperatura,pressione e umidità dell'aria).

03.04 Raffreddamento del forno

Nel momento in cui si spegne il veicolo, la temperatura all'interno del forno rimane costante per circa 30 minuti, dopodiché si perdono, in media (periodo invernale e con porta sempre chiusa) 0.3 gradi centigradi il minuto.

03.05 Utilizzo del forno

Le raccomandazioni elencate in questo manuale sono sufficienti a garantire un appropriato e ottimale uso del forno per lungo tempo.

I cibi trasportati con il forno Bright K.5 devono essere imperativamente posti in contenitori adatti. Ogni contenitore risponde a caratteristiche specifiche che sono esaurientemente pubblicate dal produttore. I contenitori elencati e i nuovi ritrovati futuri, se non espressamente garantiti dal produttore, **NON DEVONO ENTRARE IN CONTATTO CON IL METALLO DEI RIPIANI (PS,PP,PET,EPS OPS, PVC,PE).**

Interporre un materiale adatto che resista alle temperature massime di servizio, quale il cartone in cellulosa. non usare cartoni con materiali riciclati o stampati.

03.06 Anomalie di funzionamento

PROBLEMA	PROBABILI CAUSE	POSSIBILI RIMEDI
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il preriscaldamento non funziona 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Mancanza di tensione ◆ Resistenza in corto ◆ Cavo o collegamenti elett. difettosi 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ verificare il corretto collegamento del cavo d'alimentazione nella presa elettrica e che la corrente e la frequenza corrispondano a quelle indicate sulla targa del forno. ◆ Contattare il tecnico autorizzato.
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il forno non scalda ◆ Il veicolo fa rumore ◆ Vibrazioni inusuali 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ rottura di parti del tubo che porta i gas allo scambiatore ◆ Tiranteria allentata 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ verificare tutte le parti del tubo di scappamento. ◆ Ripristinare i tiraggi.
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Odore gas di scarico vedi capitolo 5.01 Tabella dei rischi residui 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Tubi di scappamento originali usurati ◆ Scambiatore difettoso 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Rivolgersi all' venditore del veicolo. ◆ Contattare il tecnico costruttore del forno
<ul style="list-style-type: none"> ◆ La porta non chiude completamente 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pistone a gas scarico ◆ Dilatazioni termiche del metallo e del legno 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sostituire il pistone a gas ◆ Regolare la porta
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Il forno scalda eccessivamente. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Depressore danneggiato o occluso 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Sostituire il depressore se danneggiato ◆ Eliminare le occlusioni (carta o residui organici)
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Condensazione eccessiva nel forno 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Tubo del depressore otturato posto sotto il veicolo 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Pulire il depressore con un getto d'acqua a pressione

04 MANUTENZIONE

04.01 Smontaggio

Tutti gli interventi eseguiti sul forno e i collegamenti termici ed elettrici devono essere eseguiti da personale specializzato ed autorizzato da DDtecnica.

Le divisioni orizzontali e verticali possono essere smontate per la pulizia e non comportano pericoli per il buon funzionamento del forno.

04.02 Pulizia

Pulire i ripiani del forno alla fine d'ogni giornata lavorativa da residui di cartone, salse o sostanze oleose. Utilizzare prodotti atossici facilmente risciacquabili. La pulizia dello scambiatore può essere effettuata con spugne abrasive, mentre il forno interno, i ripiani e la porta devono essere puliti con prodotti non abrasivi. Risciacquate a fondo. Asciugate con aria compressa o con un panno assorbente.



LA PULIZIA E LO SMONTAGGIO DELLE PARTI SMONTABILI DEL FORNO VANNO SEMPRE EFFETTUATI A VEICOLO FERMO E FREDDO, SENZA ALIMENTAZIONE DI RETE (TOGLIERE TENSIONE DI RETE, CIOÈ LA SPINA).

04.03 Manutenzione ordinaria

La cassa di legno si può trattare con prodotti per carrozzeria non abrasivi. Utilizzate spugne o panni non abrasivi.

Il forno può essere pulito, seguendo le istruzioni di cui sopra, anche tutti i giorni. Assicuratevi che lo scarico dell'acqua sia privo di sporcizia od oggetti che ne possono ostruire il passaggio.

04.04 Manutenzione straordinaria

Almeno una volta il mese, pulire i ripiani e lo scambiatore con una spugna abrasiva e un prodotto sgrassante per cucine. Assicuratevi che il tubo depressore che funge anche da scarico dell'acqua di risciacquo, sia libero da materiale estraneo. Risciacquare a sufficienza e assicuratevi di togliere tutti i residui di cibo dal fondo del forno.

Assicuratevi che i bulloni che fissano il forno al telaio siano stretti correttamente e che le cinture di sicurezza siano fissate al telaio.

05.01 Tabella dei rischi residui

Attività / Pericolo	Rischio	Rischio residuo Istruzioni
Incidente automobilistico	Schiacciamento del conducente	Non togliere mai le cinture di sicurezza o le barre metalliche fissate al forno. Non allentare mai i bulloni che fissano il forno al telaio.
Apertura e chiusura sportello	Schiacciamento delle dita o delle mani	Aprire e chiudere lo sportello solo con l'apposita maniglia.
Scatola di derivazione (resistenza) e collegamenti elettrici.	Folgorazione	Non aprire la scatola di derivazione senza aver preventivamente disinserto la spina.
Lavoro senza protezioni	Bruciature	Utilizzare guanti termici.
Pulizia del veicolo	Folgorazione	Togliere la tensione prima della pulizia del forno.
Manutenzione forno / sostituzione parti danneggiate	Bruciature Folgorazione Tagli	Togliere la tensione prima della sostituzione di qualsiasi parte elettrica. Assicurarsi che il forno sia completamente freddo. Assicurarsi che la resistenza sia completamente fredda. Utilizzare guanti di protezione durante la verifica del fissaggio del forno al telaio o di qualsiasi altro bullone o vite che abbia lo scopo di mantenere stabile la sua struttura.
Trasporto dei cibi. Contenitori non adatti PS,PP,PET,EPS,OPS,PVC,PE.	Pericolo d'incendio Pericolo d'esalazione di gas nocivi Pericolo d'avvelenamento da combustione dei cibi Pericolo di alterazione dei cibi. Vedi "Utilizzo del forno" Vedi pos. 03.05.	Utilizzare solo contenitori di alluminio o cartone alimentare (180° C) Non porre cibi direttamente sui ripiani senza l'appropriato contenitore. Non consegnare alimenti in contenitori fusi o che hanno subito mutamenti dovuti al calore Usare contenitori neutri Le esalazioni dei prodotti stampati sono nocivi in ambienti ad alta temperatura. Non mettere oggetti infiammabili tra forno e sedili. Non mettere nel forno sostanze esplosive o contenitori sotto pressione. Non mettere animali il forno scalda con il veicolo in movimento
Toccare il forno quando è in funzione	Bruciature	Non toccare il forno in nessuna delle sue parti metalliche quando è caldo. Utilizzare guanti termici o protezioni adeguate.
Strani odori di gas di scarico	Fastidi alle vie respiratorie Sonnolenza eccessiva	Aprire i finestrini ed arrestare la vettura subito. La marmitta potrebbe essere difettosa od il tubo di scappamento perde ed i gas entrano all'interno del veicolo. Portare l'auto dal concessionario autorizzato con i finestrini aperti ed una buona ventilazione per un'analisi completa dello scambiatore e dei tubi di scarico.
Collegamento elettrico della resistenza di preriscaldamento.	Pericolo di scosse Elettriche Pericolo d'incendio	Verificare giornalmente lo stato dei collegamenti elettrici. Usare molta precauzione nei giorni di pioggia mentre si collega la spina elettrica sia nella vettura sia nell'impianto fisso dello stabile. Non lasciare la resistenza elettrica accesa senza supervisione e staccare la spina dall'impianto quando si finisce di lavorare con il veicolo.
Impianto elettrico dello stabile	Pericolo di scosse Elettriche Pericolo di cortocircuito Pericolo di incendio	Verificare costantemente lo stato della presa a muro. Verificare i cavi di collegamento se non siano tagliati o schiacciati. Non oltrepassare mai il carico in Watt dell'impianto dello stabile. Chiedere informazioni all'installatore autorizzato.

Segnaletica di sicurezza

Folgorazioni
Ferite
Scottature
Bruciature
Incendio

Vedi istruzioni allegate