

## Informations de sécurité

Dencell AG

Révision: 26.06.2016 n° de rév.: 1.0

**Accu lithium-ion (bloc de batterie avec cellules lithium-ion)**

### **1. Désignation du produit et de l'entreprise**

#### **Nom commercial**

Accu lithium-ion B50M ou B65M (bloc de batterie avec cellules lithium-ion)

#### **Indications sur le fabricant/fournisseur**

Dencell AG  
Althardstrasse 70a  
8105 Regensdorf  
Suisse

Interlocuteur:

Téléphone: +41 43 931 0047

Information d'urgence                      Centre Suisse d'Information Toxicologique - service 24 h tél.: +41  
44 251 5151

### **2. Dangers possibles**

Les batteries lithium-ion sont imperméables aux gaz et inoffensives tant que les règles du fabricant sont respectées dans l'utilisation et la manutention.

#### **Avertissement!**

Ne jamais utiliser des chargeurs qui ne sont pas prévus pour ce type de batterie.

Ne pas mettre en court-circuit. Ne pas endommager mécaniquement (perforer, déformer, démonter, etc.). Ne pas chauffer au-delà de la température admise, ne pas brûler. Tenir les batteries à l'écart des jeunes enfants. Toujours stocker les batteries au sec et au frais.

Les blocs de batterie sont sûrs lorsqu'ils sont manipulés correctement sous les paramètres indiqués dans la notice d'utilisation. Des manipulations non conformes ou des circonstances entraînant un fonctionnement non conforme peuvent causer des fuites de contenus de la batterie et de produits de décomposition et ainsi des réactions violentes mettant en danger la santé et l'environnement.

Le contact avec des composants ayant fui de la batterie peut toujours représenter un danger pour la santé et l'environnement. Aussi, en cas de contact avec des batteries non conformes (fuite de substances du contenu, déformations, colorations, bosses, etc.), il faut une protection corporelle et respiratoire suffisante. En combinaison avec le feu, les blocs de batterie peuvent par exemple réagir de manière très violente. Dans une telle situation, il peut y avoir émission de composants de la batterie avec un fort potentiel de danger.

#### **Manipulation et sécurité d'exploitation:**

En toutes circonstances, les blocs de batterie doivent être traités conformément à la notice d'utilisation. Ceci s'applique notamment pour le respect des limites pour les sollicitations mécaniques et thermiques.

Les blocs de batterie ne doivent en aucun cas être modifiés ni manipulés car cela peut entraîner des risques importants pour la sécurité.

#### **Danger!**

Comme pour les autres batteries, la règle pour les batteries lithium veut que, même à l'état apparemment déchargé, elles peuvent continuer de représenter une source de dangers car elles peuvent fournir un courant de court-circuit très élevé.

## Informations de sécurité

Dencell AG

Révision: 26.06.2016 n° de rév.: 1.0

### Accu lithium-ion (bloc de batterie avec cellules lithium-ion)

Une décharge trop complète entraîne des dégâts durables. Les blocs de batterie complètement déchargés ne doivent plus être chargés ni utilisés.

### 3. Composition / indications sur les composants

Note importante

La batterie ne doit être ni ouverte, ni chauffée au-delà de 120 °C ni brûlée, car dans certaines circonstances l'explosion des substances contenues peut être dangereuse.

CAS-No.	Chemical name	Quantity
1307-96-6	Cobalt oxide	< 30 %
1313-13-9	Manganese dioxide	< 30 %
1313-99-1	Nickel oxide	< 30 %
7440-44-0	Carbon	< 30 %
	Electrolyte (*)	< 20 %
24937-79-9	Polyvinylidene fluoride (PVdF)	< 10 %
7429-90-5	Aluminium foil	2 - 10 %
7440-50-8	Copper foil	2 - 10 %
	Aluminium and inert materials	5 - 10 %

### 4. Premiers secours

Les informations de premiers secours ci-après se réfèrent exclusivement aux gestes à faire en cas de dégagement de composants.

Contact avec la peau ou les yeux:

Si de tels contacts se produisent, rincer à fond les zones concernées, au moins pendant 15 minutes, avec de l'eau. En cas de contact avec les yeux, outre le rinçage à grande eau, il faut s'adresser à un médecin dans tous les cas.

Brûlures:

En cas de brûlures, celles-ci doivent être traitées de manière appropriée. Il est également vivement conseillé de consulter un médecin.

Voies respiratoires:

En cas de formation de fumée important ou de dégagement de gaz, quitter immédiatement le local. En cas de grandes quantités et d'irritation des voies respiratoires, appeler un médecin. Dans la mesure du possible, assurer une ventilation suffisante.

Ingurgitation:

Rincer à l'eau la bouche et les zones environnantes. Faire immédiatement appel à un médecin.

### 5. Mesures de lutte contre l'incendie

En principe, les incendies de batterie lithium peuvent être combattus avec de l'eau. Il n'est pas nécessaire de garder en réserve des moyens d'extinction spéciaux ou particuliers. Les incendies autour des batteries doivent être combattus avec des moyens d'extinction conventionnels. L'incendie d'une batterie ne peut pas être considéré séparément de l'incendie des alentours.

L'effet refroidissant de l'eau freine efficacement la propagation de l'incendie aux cellules de batterie qui n'ont pas encore atteint la température nécessaire à l'allumage («thermal

## **Informations de sécurité**

Dencell AG

Révision: 26.06.2016 n° de rév.: 1.0

### **Accu lithium-ion (bloc de batterie avec cellules lithium-ion)**

runaway»).

Comme pour tous les incendies, l'inhalation des gaz de combustion générés peut nuire à la santé. Il faut donc assurer une ventilation suffisante.

#### **6. Mesures à prendre en cas de dispersion accidentelle**

En cas de détérioration du boîtier de batterie, de l'électrolyte peut s'échapper ou de l'eau peut pénétrer. Les batteries doivent être conservées en lieu sûr. De préférence à l'extérieur et à l'abri de la pluie. Assurez-vous que des matériaux inflammables ne se trouvent pas à proximité.

Informez immédiatement la société Dencell AG pour faire récupérer la batterie.

Il faut utiliser des équipements de protection individuelle adaptés à la situation (gants de protection, vêtements de protection, protection du visage, protection respiratoire).

#### **7. Manutention et stockage**

De préférence, entreposer les blocs de batterie à température ambiante et au sec (60 °C max.), en évitant de grandes variations de température. (par ex. pas de stockage à proximité de chauffages, pas d'exposition prolongée aux rayons solaires)

Protéger contre l'humidité de l'air et l'eau.

#### **8. Limitation de l'exposition et mesures de protection individuelles**

Les blocs de batterie sont des produits qui, sous des conditions d'utilisation normales et ment prévisibles, ne dégagent pas de substances.

Une utilisation conforme ne nécessite pas d'équipement de protection individuelle.

#### **9. Propriétés physiques et chimiques**

Bloc de batterie compact avec une enveloppe en matière plastique.

#### **10. Stabilité et réactivité**

Si la température dépasse 120°C, il y a risque de rupture et les batteries peuvent brûler («thermal runaway»).

Une température de stockage dépassant 60 °C peut entraîner un vieillissement accéléré et une perte de fonction prématurée.

#### **11. Informations toxicologiques**

Pas de danger en cas d'utilisation conforme. Une détérioration ou une utilisation non conforme peuvent déclencher le dégagement d'éléments irritants ou sensibilisants.

#### **12. Informations écologiques**

Il n'y a pas lieu de s'attendre à des effets écologiques négatifs en cas d'utilisation conforme et d'élimination conforme.

## Informations de sécurité

Dencell AG

Révision: 26.06.2016 n° de rév.: 1.0

**Accu lithium-ion (bloc de batterie avec cellules lithium-ion)**

### **13. Instructions concernant l'élimination**

Les batterie ne doivent pas être éliminés dans les ordures ménagères mais doivent être collectées séparément des autres déchets.

Les batterie usées doivent être retournées auprès du point de vente ou dans un système d'élimination (industrie, commerce).

Lors de la collecte / du stockage, éviter les court-circuits. Pour empêcher les court-circuits et l'échauffement qu'ils entraînent, les blocs de batterie ne doivent jamais être entreposés ni transportés sans protection ou en vrac. Des mesures appropriées contre les court-circuits sont par ex.

- placement des batteries dans les emballages d'origine ou dans un sachet plastique
- masquage des pôles
- enrobage dans du sable sec

Dans la mesure du possible, faire éliminer les blocs de batterie en état déchargé.

### **14. Informations de transport**

Température de transport et de stockage: ne pas dépasser 60 °C

#### **Note importante!**

**Le transport commercial de batteries lithium est soumis au droit des marchandises dangereuses. Les préparatifs de transport et le transport doivent être exécutés exclusivement par des personnes dûment formées, ou le processus doit être accompagné par des experts correspondants ou des entreprises qualifiées.**

Exception: Pour les blocs de batterie avec un contenu énergétique jusqu'à 100 Wh, on peut appliquer les règles spéciales simplifiées du droit des marchandises dangereuses (ADR, RID: SV 188; IMDG: SP 188; IATA: PI 965, 966, 967, section II de chaque).

(Le contenu énergétique du bloc de batterie est indiqué en Wh sur la plaque signalétique du bloc de batterie)

#### **Règles de transport:**

Les batterie lithium sont soumises aux règles pour substances dangereuses suivantes et à leurs exceptions – dans la version en vigueur: Classe 9

- UN 3480: BATTERIES LITHIUM-ION
- UN 3481: BATTERIES LITHIUM-ION DANS DES ÉQUIPEMENTS (insérées dans l'appareil ou montées de manière permanente) ou BATTERIES LITHIUM-ION EMBALLÉES AVEC DES ÉQUIPEMENTS (par ex. jointes dans le coffret de matériel) groupe

d'emballage: II, catégorie de tunnel E

Règles spéciales et d'emballage:

ADR, RID: 188, 230, 310, 636, P903, P903a, P903b

Note: ADR voir

[www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/UI/Gefahrgut/gefahrgut-recht-vorschriften-strasse.html](http://www.bmvbs.de/SharedDocs/DE/Artikel/UI/Gefahrgut/gefahrgut-recht-vorschriften-strasse.html)

IATA: A88, A99, A154, A164, P965, P966, P967, P968, P969, P970

Note: IATA Guidance Document sur les batteires lithium voir

[www.iata.org/whatwedo/cargo/dangerous\\_goods/Pages/lithium\\_batteries.aspx](http://www.iata.org/whatwedo/cargo/dangerous_goods/Pages/lithium_batteries.aspx)

Code IMDG: 188, 230, 310, P903 EmS: F-A, S-I

Catégorie d'arrimage A

**Informations de sécurité**

Dencell AG

Révision: 26.06.2016 n° de rév.: 1.0

**Accu lithium-ion (bloc de batterie avec cellules lithium-ion)**

Pour le transport de batteries usées – mais non endommagées - nous renvoyons aussi aux règles spéciales (636), ou instructions d'emballage (P903a et P903b / ADR) correspondantes.

Les batterie à jeter et les batterie envoyées pour la réutilisation ou l'élimination sont interdites dans le transport aérien (règle spéciale A 183 de l'IATA).

Les exceptions doivent être autorisées par l'autorité nationale compétente du pays d'envol.

**15. Réglementation**

Les règles nationales pour la mise en œuvre de la directive 2006/66/CE (directive batterie) s'appliquent dans les pays de l'UE.

**16. Autres informations**

Les notes aident l'observation des dispositions légales, mais ne les remplacent pas. Les informations ci-avant ont été rassemblées de bonne foi. Elles ne constituent pas une promesse de caractéristiques.

Les exploitants et utilisateurs du produit doivent observer sous leur propre responsabilité les lois et règles applicables.